

令和7年度スクールバス運行計画

		県立		神戸		特別支援学校						
運 行 系 統 名		鶴インターコース		北鈴蘭台コース		淡河コース		京地コース		藤原台北町コース		
使用車両	車 名	いすゞ		いすゞ		いすゞ		三菱		いすゞ		
	車 種	大 型		中 型		大 型		大 型		大 型		
	仕 様	低床・ワンステップ		低床・ワンステップ		低床・ワンステップ		低床・ワンステップ		低床・ワンステップ		
	型 式	QKG-LV234N3		SDG-LR290J1		QKG-LV234N3		2PG-MP35FM		QKG-LV234N3		
	登 録 番 号	神戸200は1146		神戸200は1407		神戸200は1207		神戸200は1757		神戸200は1079		
	年 式	平成27年式		平成26年式		平成27年式		令和4年式		平成26年式		
	座 席 数	33席		28席		36席		36席		35席		
	[内、補助席等数]	補助 4席 車椅子 3席		補助 2席 車椅子 2席		補助 4席 車椅子 2席		補助 11席 車椅子 3席		補助 4席 車椅子 2席		
運行距離	1回当たり(登校時)	20.1km		13.3km		39.2km		35.2km		34.0km		
	[回送距離内数]	9.1km		1.5km		14.1km		17.1km		15.8km		
	年間合計	8,526.7km		5,213.6km		15,744.4km		13,798.4km		14,550.2km		
		R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	
乗車人数	小 学 部	5	8	12	5	3	7	5	3	8	5	
	中 学 部	10	8	4	5	10	13	9	8	6	11	
	高 等 部	15	6	9	11	13	9	14	9	12	14	
	計	30人	22人	25人	21人	26人	29人	28人	20人	26人	30人	
	増減	8		4		△ 3		8		△ 4		
添乗介助員数		2人		2人		2人		2人		2人		
運行状況	始発バス停所在地	神戸市北区ひよどり台		神戸市北区若葉台		神戸市北区淡河町		神戸市北区京地		神戸市北区藤原台北町		
	バス停数	6か所		4か所		5か所		4か所		4か所		
	登 校 (月～金)	{ 38分 } 8:17 ～ 8:55		{ 39分 } 8:16 ～ 8:55		{ 63分 } 7:52 ～ 8:55		{ 55分 } 8:00 ～ 8:55		{ 57分 } 7:58 ～ 8:55		
	下 校	〈火木金〉 ① { 29分 } 15:10 ～ 15:39		〈月火木金〉 ① { 35分 } 15:10 ～ 15:45		〈月火金〉 ① { 56分 } 15:10 ～ 16:06		〈月火木金〉 ① { 48分 } 15:10 ～ 15:58		〈月火金〉 ① { 55分 } 15:10 ～ 16:05		
		〈 曜 日 〉 〔運行時間〕	〈月〉 ① { 25分 } 13:10 ～ 13:35		〈 〉 ① { 〃 } : ～ :		〈木〉 ① { 23分 } 13:10 ～ 13:33		〈 〉 ① { 〃 } : ～ :		〈木〉 ① { 33分 } 13:10 ～ 13:43	
	(学校から最終 停留所まで)	② { 29分 } 15:10 ～ 15:39		① { 〃 } : ～ :		① { 56分 } 15:10 ～ 16:06		① { 〃 } : ～ :		① { 55分 } 15:10 ～ 16:05		
		〈水〉 ① { 29分 } 14:00 ～ 14:29		〈水〉 ① { 35分 } 14:00 ～ 14:35		〈水〉 ① { 56分 } 14:00 ～ 14:56		〈水〉 ① { 48分 } 14:00 ～ 14:48		〈水〉 ① { 55分 } 14:00 ～ 14:55		
	高速道路等の利用の有無		無		無		無		無		無	

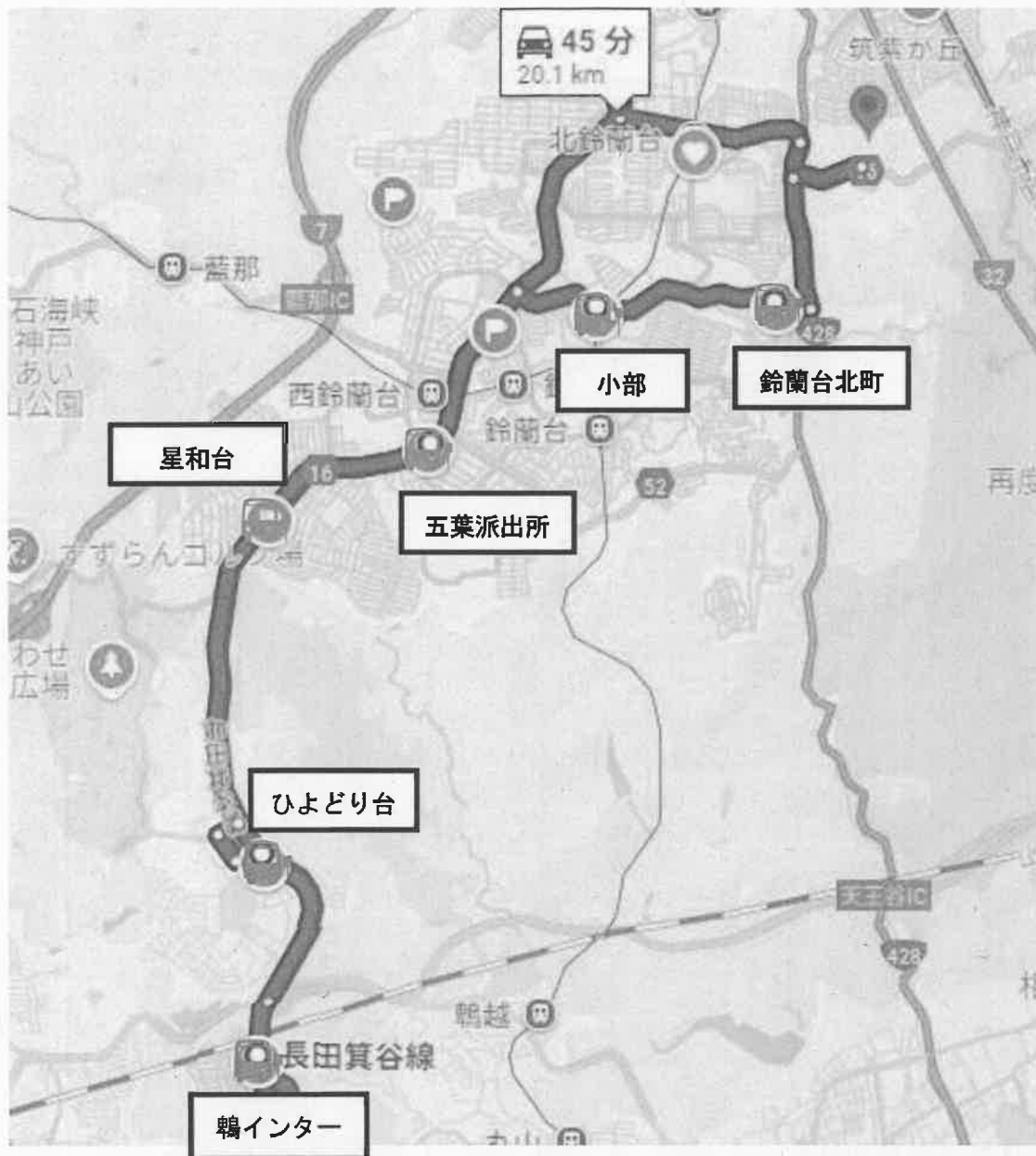
※「仕様」欄は、ツーステップ、低床・ワンステップ、リフト付等について記入すること。

令和7年度スクールバス運行計画

		県立		神戸		特別支援学校	
運行系統名		道場南コース	上津台コース				
使用車両	車名	いすゞ	三菱				
	車種	大型	大型	型	型	型	型
	仕様	低床・ノンステップ	低床・ワンステップ				
	型式	2RG-LV290Q4	2PG-MP35FM				
	登録番号	R7より新規取得のため不明	神戸200は1758				
	年式	令和7年式	令和4年式				
	座席数 〔内、補助席等数〕	34席 補助 10席 車椅子 3席	36席 補助 11席 車椅子 3席	補助 0席 車椅子 0席	補助 0席 車椅子 0席	補助 0席 車椅子 0席	補助 0席 車椅子 0席
運行距離	1回当たり〔登校時〕	42.0km	44.9km				
	〔回送距離内数〕	〔 19.1km 〕	〔 22.3km 〕	〔 〕	〔 〕	〔 〕	〔 〕
	年間合計	17,188.5km	19,455.0km				
乗車人数		R7.4.1 見込数	R6.5.1 人数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人数
	小学部	8	5	10	6		
	中学部	8	6	9	4		
	高等部	11	10	7	12		
	計	27人	21人	26人	22人	0人	0人
	増減	6	4	0	0	0	0
添乗介助員数		2人	2人	2人	2人	2人	2人
運行状況	始発バス停所在地	神戸市北区八多町	神戸市北区上津台				
	バス停数	4か所	5か所				
	登校 〔月～金〕	〔 60分 〕 7:55 ～ 8:55	〔 60分 〕 7:55 ～ 8:55	〔 〕 : ～ :	〔 〕 : ～ :	〔 〕 : ～ :	〔 〕 : ～ :
	下校	〔火木金〕	〔火木金〕	〔 〕	〔 〕	〔 〕	〔 〕
		①〔 40分 〕	①〔 50分 〕	①〔 〕	①〔 〕	①〔 〕	①〔 〕
		15:10 ～ 15:50	15:10 ～ 16:00	: ～ :	: ～ :	: ～ :	: ～ :
		〔曜日〕	〔月〕	〔月〕	〔 〕	〔 〕	〔 〕
	〔運行時間〕	①〔 41分 〕	①〔 25分 〕	①〔 〕	①〔 〕	①〔 〕	①〔 〕
		13:10 ～ 13:51	13:10 ～ 13:35	: ～ :	: ～ :	: ～ :	: ～ :
		②〔 40分 〕	①〔 50分 〕	①〔 〕	①〔 〕	①〔 〕	①〔 〕
		15:10 ～ 15:50	15:10 ～ 16:00	: ～ :	: ～ :	: ～ :	: ～ :
	(学校から最終 停留所まで)	〔水〕	〔水〕	〔 〕	〔 〕	〔 〕	〔 〕
①〔 40分 〕		①〔 50分 〕	①〔 〕	①〔 〕	①〔 〕	①〔 〕	
14:00 ～ 14:40		14:00 ～ 14:50	: ～ :	: ～ :	: ～ :	: ～ :	
高速道路等の利用の有無		無	無				

※「仕様」欄は、ツーステップ、低床・ワンステップ、リフト付等について記入すること。

令和7年度 1号車 鶯インターコース



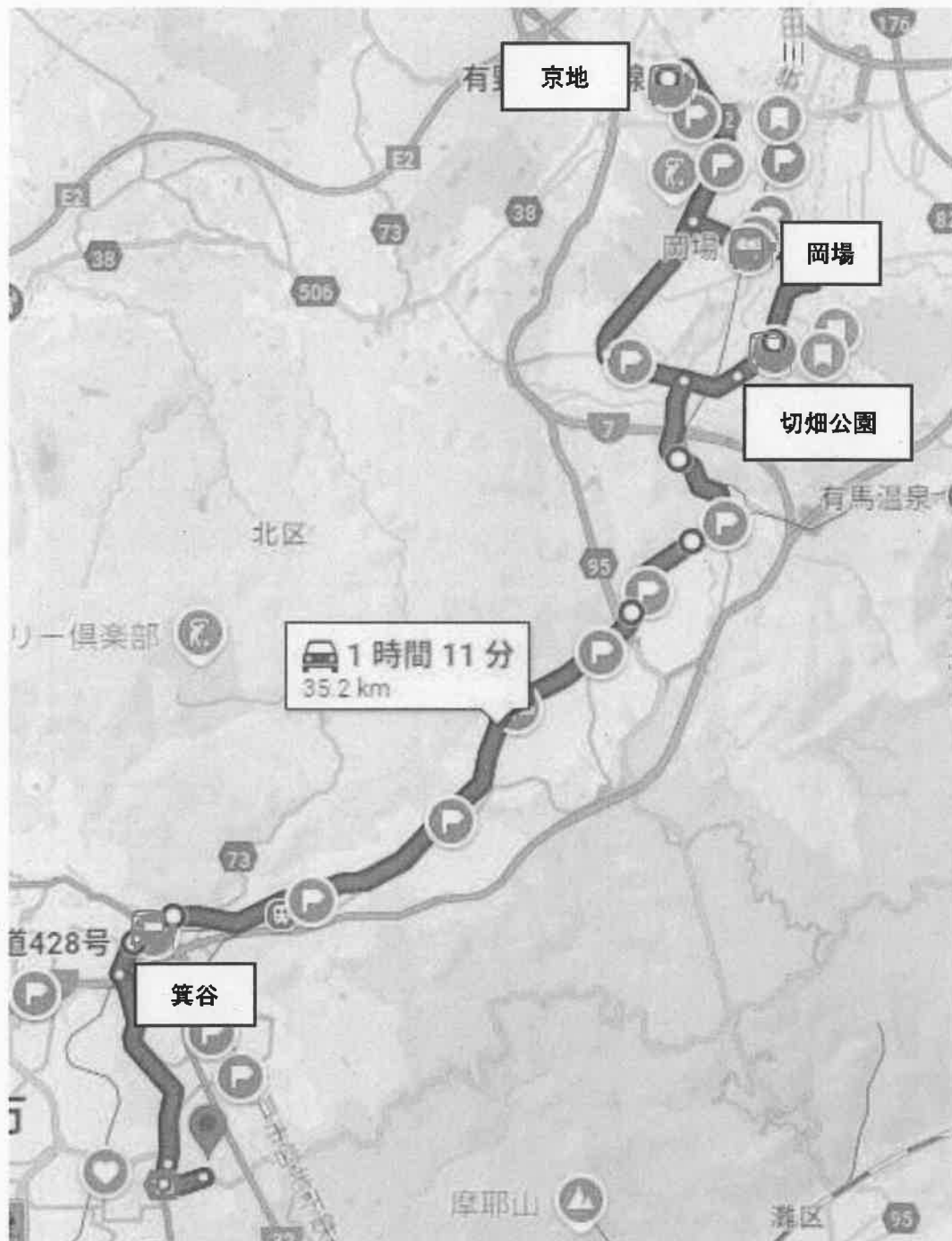
令和7年度 2号車 北鈴蘭台コース



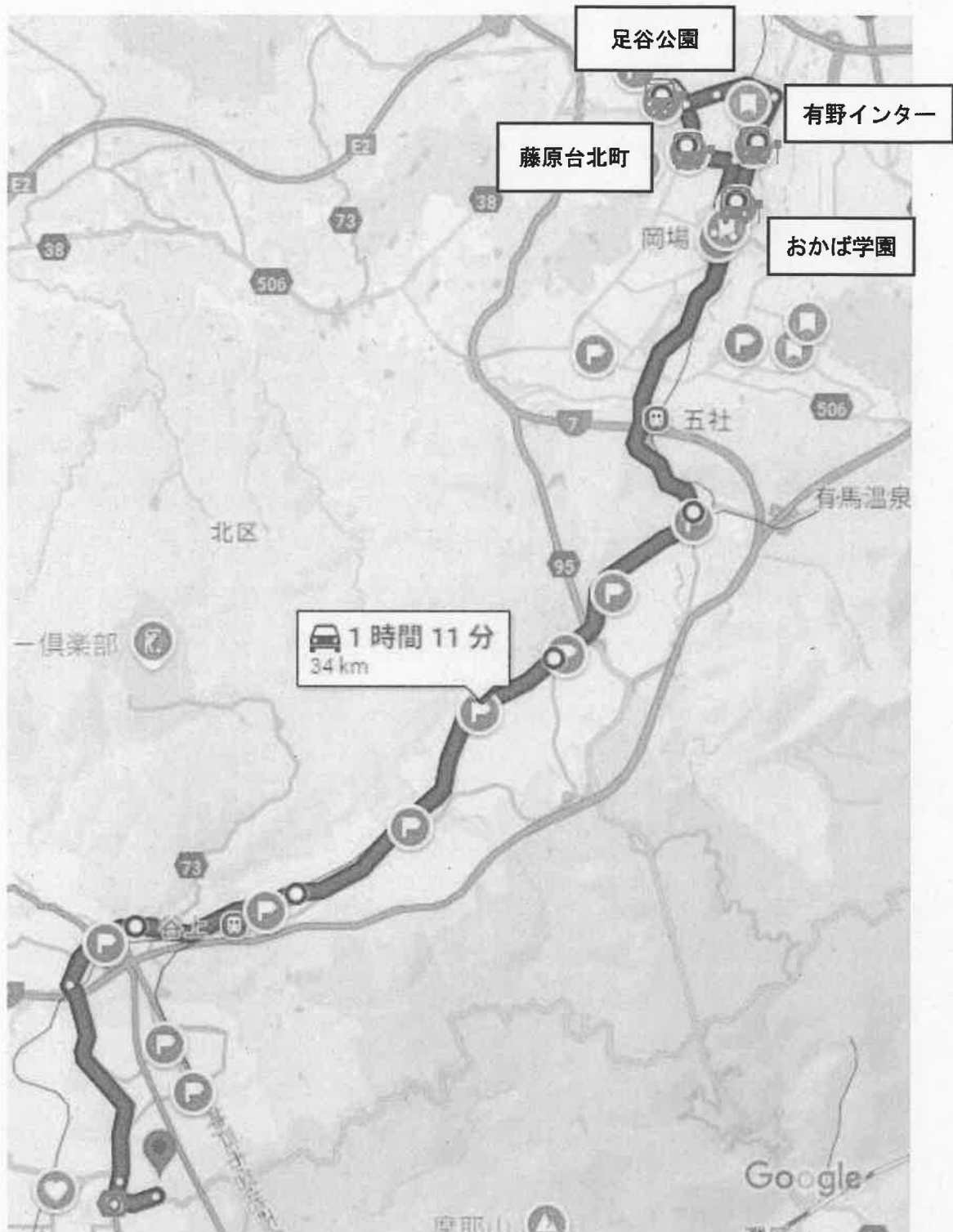
令和7年度 3号車 淡河コース



令和7年度 4号車 京地コース



令和7年度 5号車 藤原台北町コース



令和7年度 6号車 道場南コース



令和7年度 7号車 上津台コース

